

電話會推派代表定明日 向公董局交涉

必要時將召集用戶大會 協商有效辦法以資應付

上海特電：電話委員會，為反對對界電話增價，並要求電話局，對於市民要求，應予妥為考慮，並召集用戶大會，協商有效辦法，以資應付，定於明日（廿八日）上午十時，在電話局，召集全體用戶大會，商討增價問題，並推派代表，向公董局交涉，如必要時，將召集全體用戶大會，商討增價問題，並推派代表，向公董局交涉，如必要時，將召集全體用戶大會，商討增價問題，並推派代表，向公董局交涉。

市公安局查禁賭博

維持治安注意宵小

市公安局自去年查禁賭博，成效頗著，現為維持治安，注意宵小，特將查禁賭博，分為三區，分別查禁，第一區為法租界，第二區為公共租界，第三區為滬南地區，分別派員，分赴各區，查禁賭博，並注意宵小，如有發現，即予嚴懲，以儆效尤。

定明日追悼故皇

吳市長及各國領事均將參加

英僑商學校學校一律休校，定於明日（廿八日）上午十時，在英僑商學校，舉行追悼故皇典禮，吳市長及各國領事，均將參加，並由英僑商學校校長，致詞追悼，並由英僑商學校校長，致詞追悼，並由英僑商學校校長，致詞追悼。

華東大勝華北

五二對三三華東均係上海人物

華東大勝華北，五二對三三，華東均係上海人物，華北均係北平人物，華東均係上海人物，華北均係北平人物，華東均係上海人物，華北均係北平人物，華東均係上海人物，華北均係北平人物。

港隊三比一勝

港攻守俱佳球王射門九妙

港隊三比一勝，港攻守俱佳，球王射門九妙，港隊三比一勝，港攻守俱佳，球王射門九妙，港隊三比一勝，港攻守俱佳，球王射門九妙，港隊三比一勝，港攻守俱佳，球王射門九妙。

港隊蟬聯冠軍

球王因傷未演出色

港隊蟬聯冠軍，球王因傷未演出色，港隊蟬聯冠軍，球王因傷未演出色，港隊蟬聯冠軍，球王因傷未演出色，港隊蟬聯冠軍，球王因傷未演出色，港隊蟬聯冠軍，球王因傷未演出色。

全國體育協會 今開常會

討論世界代表團問題

全國體育協會，今開常會，討論世界代表團問題，全國體育協會，今開常會，討論世界代表團問題，全國體育協會，今開常會，討論世界代表團問題。

華成煙公司出品



貨真價實 永不變動

為留日學生補助費

日本內外務兩省爭論

為留日學生補助費，日本內外務兩省爭論，日本內外務兩省爭論，日本內外務兩省爭論，日本內外務兩省爭論，日本內外務兩省爭論，日本內外務兩省爭論，日本內外務兩省爭論。

學校消息

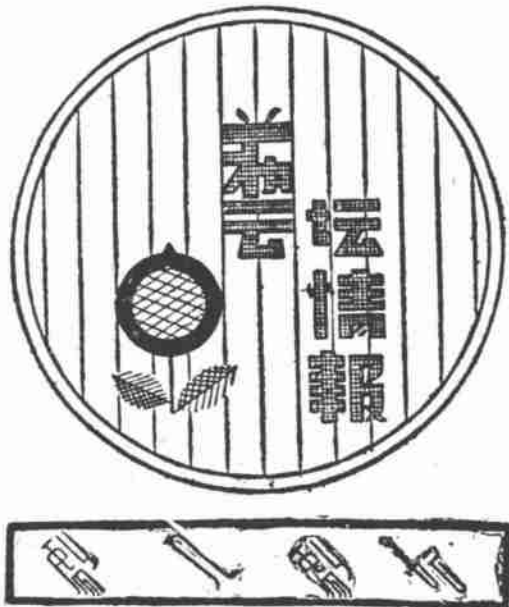
本市各學校開學

學校消息，本市各學校開學，本市各學校開學，本市各學校開學，本市各學校開學，本市各學校開學，本市各學校開學，本市各學校開學。

要聞

北平短評

要聞，北平短評，北平短評，北平短評，北平短評，北平短評，北平短評，北平短評。



中國現代劇在日本

秋田雨雀作・張之湘譯

（二）演劇運動的方向

現代的中國，因為長期間政治的變動，在演劇方面與封建的遺制鬥爭，反映現實的生活，創造新異的樣式，這個似乎來得遲一點。可是這四五十年來民的自覺，對於生活上的慾求鬥爭的精神，已旺盛起來了。跟隨着，演劇改革的運動，在民衆自身之間勃發起來。在上海，南京，北平，以及其他地方的新劇運動，大火燎原的樣子，普及與富起來了。

這個新劇運動，反映着他的社會觀，第一，進口的東西，第二，中間派的東西，第三，協調的東西，分爲這樣的三類。這和在任何國家的新劇運動都是同樣的東西，然而中國的新劇運動，在它社會所處的位置的關係上，它曾經驗過的苦難，是在世界的演劇史上從未有過的先例，我們可以這樣說：



海倫卡凱根

從那樣的本難中，中國的新的運動產生了這 呱呱叫的作家，田漢，洪深，曹禺，伍文瀾，吳天等等。在他們的取材的特殊性上，已經是達到世界的水準，可以這樣說的作品，「五奎橋」，「水銀燈下」，「回春之曲」，「委曲求全」，「雷雨」，「名媛之死」，「梅雨」，「決堤」等等已經產生了。這才是常常放出了美的足跡之光榮的東西。

於是，這樣的新劇運動，從一九三一年九一八事變，由於周圍的情勢，不可遏抑地作出了一個大的轉換。跟上新劇的運動之中心，從上海移到南京，從南京移到北平。同時在上海興起了新劇再興的運動。又可以當作移民藝術運動之一的在東京的中國演劇運動，也是可以見出來他是在開始了。

者把在東京的中國演劇運動當作爲多民黨衝的時候，芥末，那是在反映，怎樣的社會呢。他們那

目中，錢便是愛，愛便是錢。

第一章 節一年雖少，而極度的賣弄，也是一個，沉溺在愛情的深淵裏不能自拔的癡情漢。

張白蘭：「她一執粉子弟，憑着雪白的祖先這孽障臨時地一買愛情，今天高興了買一個『個』，明天高興了買一個『個』，在他的心裏，錢便是愛，愛便是錢。」



「點金聖手」中的主角：（由左至右）葛蘭、達法雷、許赫勃、瓊白則黛兒。

種節目錄(劇目)從演出方法等等上來看時，則把某一時代的政治之機械的反映完全清算了，而成為進步的藝術的創造，這一些我想可以當作「重疊」的。不消說各劇團所保持的劇目以及演出方法，雖然有了多少的特色，而把那演劇的體系當做完全不同的思想，這樣的不同處在現在的場合下那樣認識是不可能的。

同學新劇」，「中國國際戲劇進會」及「中國戲劇座談會」，把它們的劇目來比較一下看的時刻，最前的「中華同學新劇」和最後的「中華戲劇座談會」是在反映着稍稍進步一點的社會觀，而中間的「國際戲劇進會」就是中間派，也就是站在柴霍夫的演劇方法上面的，這是我這樣看的。

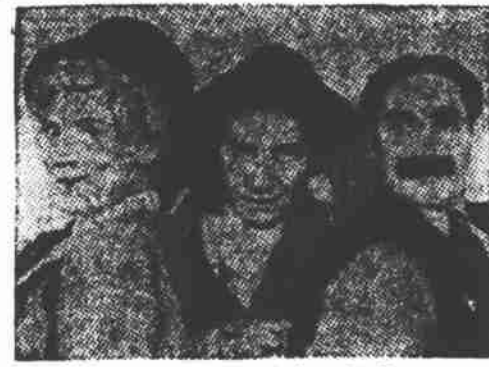
中國演劇運動，我想可以分別爲兩大體系，一是舊式的演劇體系，一是進步的演劇體系。

這樣以來，就要問他們的作家，演出家，演員，是怎樣的一些人物。因為是在外國的演劇運動的原故，大部分都是些愛美的（Amateur），大抵是在日本各大學及其他讀書的學生。而其中「決提」的作者吳天君，「決提」的演員杜宜君，還是

演出家。他們和「五奎橋」的演出家梁夢迴君等等，已經達到所謂演劇藝術家的程度的水平了。這，我想是可斷言的。

去年日本出版界

上年度日本出版界有詳細的出 統計除預約而在該年不能發行者外，共計四千九百餘冊。其中佔最多數的是戲 與小說，次多者是政治社會類，再次者是教育類，最少的是民族文學，大約不過二十餘冊。



「明月照三星」的岑氏兄弟

介紹「煉獄」

「漢賊」為鄰」——上海著名作家周揚所著者，三十萬言長篇小說，內容係以一九三二年淞滬停戰協定簽字為背景，而以許多不同典型的青年為主角。每個青年人都從書中找到自己己的影子，特別是對於這動亂的一年間各種事件的強烈的描寫，實為目前救亡運動中溫故知新的好材料，凡屬站在時代前線的人，均應人手一編。上海羣衆雜誌公司總經售，每冊一元二角

國際影壇情報

有聲電影助長英語在智利發展
根據智利索科亞最近發表的數字，
從有聲電影到智利以來，懂得英語的學生
在數量上較前增加了二十倍。
智利電影市場中的英國電影，是正被
著。因為智利的電影較英國電影更容易
人明白，所以本國電影出品，更被急切的
求著。

英文已經規定各學校外國語中最重要。雖然法文用於上等階級和用於外交和文上交。這是因為有聲電影之故，而英文伸張牠的勢力。懂得英文的人已廣的增加，內中還包含著成年人及老年人，且他們學習都是自願的。

森拉亞日報刊有，「英文重版」一頁，目的就在助長英文在智利普遍的發展。

據日本電影公司某顧問(為東京東京電影公司之導演)稱,一九三五年歐洲電影在日本比美國電影更為活潑。他會游歷過各國,並計如作一美國電影現勢的徹底研究也不久以前曾在好萊塢考察。

「僅為單純的戀愛故事電影,是不為日本觀眾所愛的。特別是智勝份子們」他說,「他們喜歡戀愛故事的電影,是以社會和經濟背景為之。這就是——一九三五年歐洲影片所以受挫的原因。」

高爾基名作母親被蘇俄攝成電影，蘇聯大文豪高爾基的不朽名作「母親」，在蘇聯已由名導演瓦·符金攝成了電影，在各處公映，均博好評。蘇聯當局曾於一、三十五年十二月爲了紀念莫斯科一九〇五年革命三十週年紀念，特別又將「母親」的電影本重編。

「花燭之夜」人物誌

黃美雲、薛村姑、髮彩雲，一個封建勢力犧牲者，雖然她曾爲着愛情，毅然地拋棄了舊教舊道德的束縛，但是結果仍被金錢魔力所屈服，而送一生幸福在「一夜」中。

明華兄弟行	卡德船家女	山西天倫
-------	-------	------

[illegible]

八
橋仙

黃金大戲院


李萬春 金素琴

今天日戲
打花鼓
英雄義

頭二本
今天夜戲
虹霓關

漢壽
亭侯

球力



每晚八時起賽

星期日 下午二時
星期六 下午四時
星期五 下午六時

6 賈多	5 沙特浪谷	4 依甲蘇	3 依思高
6 白羅地	5 歐蘭加	4 普登巧	3 爾加
			2 拉飛爾
			1 卡禮加
			2 伊利古咸
			1 古巴龍

[illegible]

津浦鐵路客車簡明時刻表		民國二十四年十一月十日 起實行	
下行		上行	
站名	站名	站名	站名
天津	天津	天津	天津
塘沽	塘沽	塘沽	塘沽
漢口	漢口	漢口	漢口
...

津浦鐵路客車簡明時刻表

民國二十四年十一月十日 起實行

下行		上行	
站名	站名	站名	站名
天津	天津	天津	天津
塘沽	塘沽	塘沽	塘沽
漢口	漢口	漢口	漢口
...

下行		上行	
站名	站名	站名	站名
天津	天津	天津	天津
塘沽	塘沽	塘沽	塘沽
漢口	漢口	漢口	漢口
...

注意

由京下赴京旅客請購下開站客票

南口車站

南口車站

南口車站

京滬鐵路 行車時間 一覽表

廿四年十二月
廿一日起實行

●上行車

★上海北站開	下午一點五十分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	下午二點五十分發車
上午九點五十分發車	下午三點零三分發車
上午十點零三分發車	下午三點五十分發車
上午十點五十分發車	下午四點零三分發車
上午十一點零三分發車	下午四點五十分發車
上午十一點五十分發車	下午五點零三分發車
上午十二點零三分發車	下午五點五十分發車
上午十二點五十分發車	下午六點零三分發車
上午一點零三分發車	下午六點五十分發車
上午一點五十分發車	下午七點零三分發車
上午二點零三分發車	下午七點五十分發車
上午二點五十分發車	下午八點零三分發車
上午三點零三分發車	下午八點五十分發車
上午三點五十分發車	下午九點零三分發車
上午四點零三分發車	下午九點五十分發車
上午四點五十分發車	下午十點零三分發車
上午五點零三分發車	下午十點五十分發車
上午五點五十分發車	下午十一點零三分發車
上午六點零三分發車	下午十一點五十分發車
上午六點五十分發車	下午十二點零三分發車
上午七點零三分發車	下午十二點五十分發車
上午七點五十分發車	下午一點零三分發車
上午八點零三分發車	下午一點五十分發車
上午八點五十分發車	下午二點零三分發車
上午九點零三分發車	

中華日報

(第二版) 今日本報兩大張

大洋三分四厘

THE CENTRAL CHINA DAILY NEWS

本館電版部
承製
銅版
鋅版
迅速
低廉
取價
交件
迅速

孔祥熙等
今日到滬
訪多田等
報告冀東情形
美大使
下月晉京
遊歷冀省
大批日人
遊歷冀省

地方自治計劃
中央委員會明日開會討論
陳耀祖氏呈請辭職
財政部司長
張發奎
在京請示機宜

日提三原則
我已同意不確
外發言人說明經過事實
我駐英大使館亦公佈真相

尚未到齊
昨到京
胡漢民由港抵省
昨訪陳濟棠等
居業由省返港後即將北返

粵當局正澈查真相
汕頭日警員被殺案
粵當局正澈查真相
駐英使館
公佈真相

內蒙實行劃區分治 黃慕松談綏遠政務經過 因地制宜政務進行較為便利 仍與原有之蒙政會分工合作

(中央社廿六日南京電) 綏遠省政府成立後，黃慕松氏對於綏遠政務之進行，頗有心得。黃氏於廿六日在記者招待會中，談及綏遠政務之經過，謂：綏遠政務之進行，係根據中央之指示，因地制宜，政務進行較為便利。黃氏並謂：綏遠政務之進行，仍與原有之蒙政會分工合作，以期政務之順利進行。黃氏並謂：綏遠政務之進行，係根據中央之指示，因地制宜，政務進行較為便利。黃氏並謂：綏遠政務之進行，仍與原有之蒙政會分工合作，以期政務之順利進行。

綏遠盟旗地方自治政會組織大綱

(中央社廿六日南京電) 綏遠盟旗地方自治政會組織大綱，業經行政院會議通過。該大綱係根據中央之指示，因地制宜，政務進行較為便利。該大綱並謂：綏遠政務之進行，仍與原有之蒙政會分工合作，以期政務之順利進行。該大綱並謂：綏遠政務之進行，係根據中央之指示，因地制宜，政務進行較為便利。該大綱並謂：綏遠政務之進行，仍與原有之蒙政會分工合作，以期政務之順利進行。

蕭振瀛等赴津

繼續冀察外交談判

(中央社廿六日南京電) 蕭振瀛等赴津，繼續冀察外交談判。蕭氏等係代表中央赴津，與冀察地方當局進行談判。蕭氏等並謂：冀察外交談判之進行，係根據中央之指示，因地制宜，政務進行較為便利。蕭氏等並謂：冀察外交談判之進行，仍與原有之蒙政會分工合作，以期政務之順利進行。

尼瑪被匪徒殺後

屍體運返張垣

(中央社廿六日張垣電) 尼瑪被匪徒殺後，屍體運返張垣。尼瑪係在張垣被匪徒殺害，其屍體已運返張垣。尼瑪係在張垣被匪徒殺害，其屍體已運返張垣。

汪先生最近病狀

左頰浮腫未退口腔開合未自如

(本報特訊) 汪先生最近病狀，左頰浮腫未退，口腔開合未自如。汪先生係在張垣被匪徒殺害，其屍體已運返張垣。汪先生係在張垣被匪徒殺害，其屍體已運返張垣。

汪先生印製唐兩烈士墨跡

(本報特訊) 汪先生印製唐兩烈士墨跡。汪先生係在張垣被匪徒殺害，其屍體已運返張垣。汪先生係在張垣被匪徒殺害，其屍體已運返張垣。

跡墨之士烈兩唐譚

日有吉大使
明晚晉京辭行
機谷謁蔣後日內歸國報告

尚未到齊
昨到京
胡漢民由港抵省
昨訪陳濟棠等

粵當局正澈查真相
汕頭日警員被殺案
粵當局正澈查真相

駐英使館
公佈真相
粵當局正澈查真相

希臘昨日舉行眾議院選舉

兩大政黨將擁護希王

內閣考慮防止貢第拉斯起政變

（路透社二十七日電）希臘昨日舉行眾議院選舉，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

被裁軍官或將重行入伍

（路透社二十七日電）希臘昨日舉行眾議院選舉，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

國王復位陸軍不問政治

（路透社二十七日電）希臘昨日舉行眾議院選舉，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

法國薩爾蘭閣以前總理

（路透社二十七日電）法國薩爾蘭閣以前總理，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

佛蘭亭長外交

（路透社二十七日電）佛蘭亭長外交，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

意對法警告

（路透社二十七日電）意對法警告，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

佛蘭亭在同盟

（路透社二十七日電）佛蘭亭在同盟，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

報告新聞政綱

（路透社二十七日電）報告新聞政綱，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

奧總理訪捷國當局

傳捷外交將起變化

（路透社二十七日電）奧總理訪捷國當局，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

李維諾夫演說

列舉理由駁斥烏國違反盟約

（路透社二十七日電）李維諾夫演說，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

阿根廷助烏土其助蘇聯

（路透社二十七日電）阿根廷助烏土其助蘇聯，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

英皇喬治第五小史

天賦才能高為人誠摯和藹

（路透社二十七日電）英皇喬治第五小史，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

英皇喬治第五小史

天賦才能高為人誠摯和藹

（路透社二十七日電）英皇喬治第五小史，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

英皇喬治第五小史

天賦才能高為人誠摯和藹

（路透社二十七日電）英皇喬治第五小史，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

英皇喬治第五小史

天賦才能高為人誠摯和藹

（路透社二十七日電）英皇喬治第五小史，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

英皇喬治第五小史

天賦才能高為人誠摯和藹

（路透社二十七日電）英皇喬治第五小史，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

英皇喬治第五小史

天賦才能高為人誠摯和藹

（路透社二十七日電）英皇喬治第五小史，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

英皇喬治第五小史

天賦才能高為人誠摯和藹

（路透社二十七日電）英皇喬治第五小史，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。希王政府昨日舉行大選，此為一九二四年以來之最後一次。

日外相廣田 外交演說內容

對滿洲繼續援助其發展 對華方針三項要旨而行 對俄將提議考慮撤退俄軍

(同社二十一日東京電)廣田外相於二十一日下午一時在貴族院演說外交方針，其要旨如下：

關於日本外交方針，最近雖經多次演說，且因時局之變遷，而有所修正，但日本外交之基本方針，則始終如一。其要旨如下：

一、對滿洲之方針：日本對滿洲之方針，始終如一。即：對滿洲繼續援助其發展。日本對滿洲之援助，不僅在於經濟方面，且在於政治、軍事、文化各方面。日本對滿洲之援助，係以「滿洲國」之發展為目的。日本對滿洲之援助，係以「滿洲國」之發展為目的。日本對滿洲之援助，係以「滿洲國」之發展為目的。

二、對華方針：日本對華之方針，有三項要旨。第一、日本對華之方針，係以「和平」為前提。第二、日本對華之方針，係以「合作」為原則。第三、日本對華之方針，係以「發展」為目的。日本對華之方針，係以「和平」為前提。日本對華之方針，係以「合作」為原則。日本對華之方針，係以「發展」為目的。

三、對俄方針：日本對俄之方針，係以「撤退」為目的。日本對俄之方針，係以「撤退」為目的。日本對俄之方針，係以「撤退」為目的。

上海星期業餘學校招生男女生

本校經教育部核准立案，現招收男女生，凡具有小學畢業或同等學力者，均可報名。報名日期：自即日起至九月十日止。報名地點：本校教務處。報名費：每生一元。學費：每生五元。雜費：每生二元。校址：上海南京路四二五號。

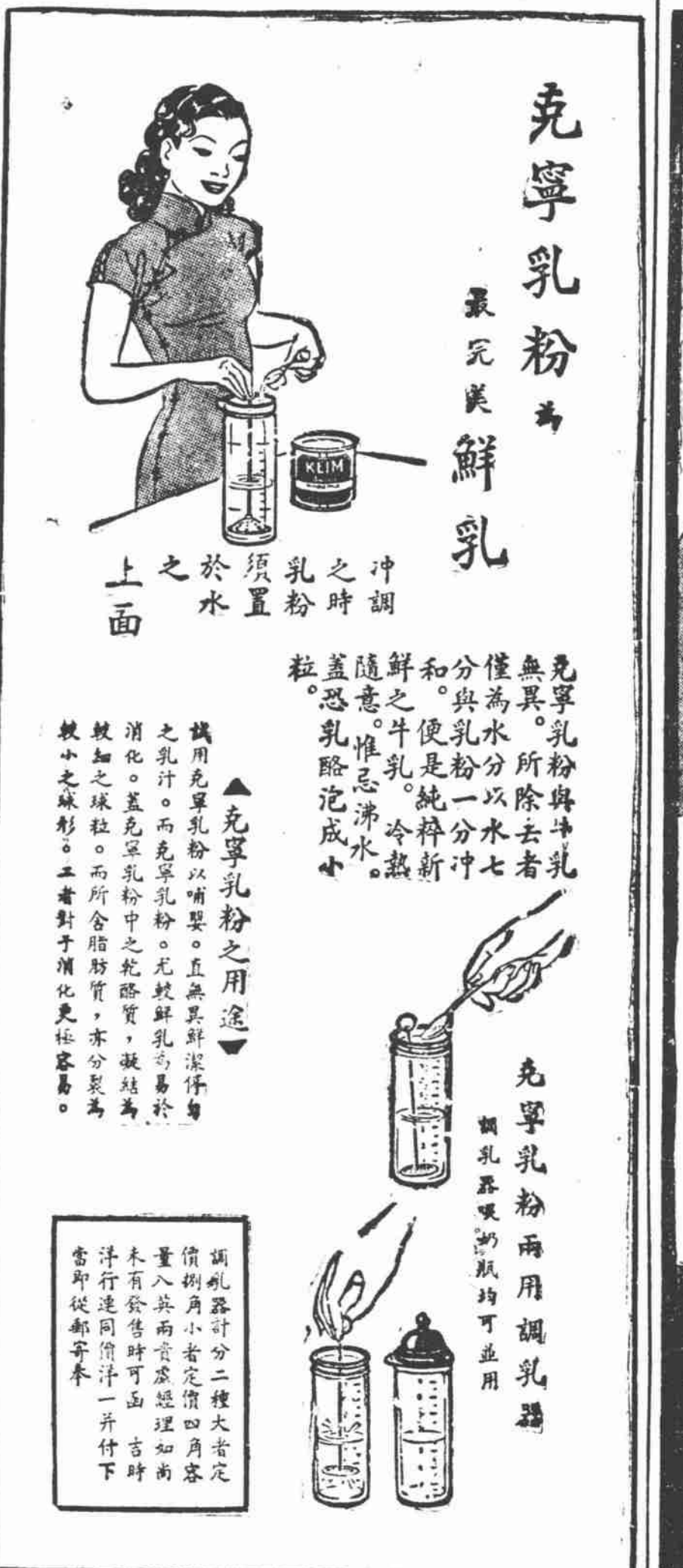


虎標萬金油

治凍瘡如虎捉小獸
不費吹灰之力

凍瘡初起發紅發痛
又腫又痛其苦難當
請在早晚洗熱水
再塗此油靈驗非常

行滬堂安永標虎
號五九五至一九五路波馬界共公海上
九五一二九話電
售均店貨什紙烟各房藥各



克寧乳粉

最完美鮮乳

克寧乳粉與牛奶
無異。所以除其
無異。所以除其
無異。所以除其

克寧乳粉之用途
克寧乳粉之用途
克寧乳粉之用途

對各國之態度

日本對各國之態度，係以「和平」為前提。日本對各國之態度，係以「和平」為前提。日本對各國之態度，係以「和平」為前提。

關於海軍問題

日本對海軍問題之態度，係以「撤退」為目的。日本對海軍問題之態度，係以「撤退」為目的。日本對海軍問題之態度，係以「撤退」為目的。

羅斯抵渝晤金融界

羅斯氏於二十一日下午二時，由渝乘車抵渝，隨即晤見金融界人士。羅斯氏於二十一日下午二時，由渝乘車抵渝，隨即晤見金融界人士。羅斯氏於二十一日下午二時，由渝乘車抵渝，隨即晤見金融界人士。

示範農田

示範農田之建設，係以「合作」為原則。示範農田之建設，係以「合作」為原則。示範農田之建設，係以「合作」為原則。

人口統計

本市人口統計，係以「合作」為原則。本市人口統計，係以「合作」為原則。本市人口統計，係以「合作」為原則。

屠宰稅捐

屠宰稅捐之徵收，係以「合作」為原則。屠宰稅捐之徵收，係以「合作」為原則。屠宰稅捐之徵收，係以「合作」為原則。

進口貨減

進口貨之減價，係以「合作」為原則。進口貨之減價，係以「合作」為原則。進口貨之減價，係以「合作」為原則。

西安戶口

西安戶口之統計，係以「合作」為原則。西安戶口之統計，係以「合作」為原則。西安戶口之統計，係以「合作」為原則。

酒稅審計

酒稅審計之工作，係以「合作」為原則。酒稅審計之工作，係以「合作」為原則。酒稅審計之工作，係以「合作」為原則。



五分鐘

治頭痛、牙痛、胃痛、經痛、風濕痛、關節痛、神經痛、肌肉痛、皮膚痛、一切痛症。

一服即愈，永不復發。



唐拾義

治頭痛、牙痛、胃痛、經痛、風濕痛、關節痛、神經痛、肌肉痛、皮膚痛、一切痛症。

一服即愈，永不復發。